



PROVINCIA
DI LODI

Provincia di Lodi

U.O. 6 INFRASTRUTTURE - Strade Provinciali

Ordinanza n° REGDE / 34 / 2026

Lodi 06-07-2026

OGGETTO: ORDINANZA DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LA S.P. 107 DAL KM 3+050 (ROTATORIA SP 107 E SP 186 TERRITORIO COMUNALE DI SAN MARTINO IN STRADA) AL KM 12+500 (ROTATORIA SP 107 CON SP 125, TERRITORIO COMUNALE DI LIVRAGA) A DECORRERE DAL GIORNO 06/07/2026 FINO A FINE LAVORI

IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI

Attesa la propria competenza ai sensi della Determinazione Dirigenziale RegdP n. 35 del 15/04/2026;

Visti:

- il D.P.R. 24 luglio 1977, n.616 "Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382, norme sull'ordinamento regionale e sulla organizzazione della pubblica amministrazione;
- il D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 "N.C.d.S.";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 "Regolamento del C.d.S.";
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- il D.M. 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- D.Lgs 17/2019 "adeguamento alla disposizioni del Regolamento Europeo (UE n.2016/425) relativo ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI);
- La D.D. n.774 del 21/06/2023;

Premesso che:

- l'art.1, c.1, del D.Lgs n. 285/1992 "N.C.d.S." stabilisce espressamente che la tutela della sicurezza delle persone, in tema di circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;
- l'art.14 del D.L.vo n.285/92 "N.C.d.S.", pone precisi obblighi in capo agli enti proprietari e/o concessionari della rete stradale allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, oltre alla manutenzione, gestione e pulizia delle stesse e relative pertinenze;
- la costruzione e la gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale a esse inerente è funzione fondamentale e istituzionale dell'ente Provincia;
- la Provincia di Lodi è proprietaria di 421 km di strade e di 146 km di piste ciclopedonali;
- una parte consistente di strade provinciali presentano un piano viabile caratterizzato da evidente stato di degrado per vetustà e usura del tappetino;

Dato atto che:

- in data odierna è stato riscontrato un cedimento del manto stradale con creazione di un foro che determina pericolo per il transito degli automezzi lungo la S.P. 107 al Km 4+550 in entrambe le direzioni in territorio comunale di San Martino in Strada;
- si rende necessario sospendere la circolazione ed istituire il divieto di transito per tutti i veicoli, in entrambe le direzioni, lungo la SP 107 dal Km 3,050 in territorio comunale di San Martino in Strada sino al Km 12+500 in territorio comunale di Livraga al fine di consentire l'intervento urgente di riparazione e ripristino del manto stradale;

Ritenuto opportuno, ai fini della sicurezza della circolazione e delle maestranze impegnate in cantiere, rilasciare la propedeutica autorizzazione provinciale per la sospensione temporanea della circolazione con conseguente divieto di transito, a decorrere dal giorno **06/07/2026 fino a fine lavori**;

Appurato:

- la necessità urgente di procedere all'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria lungo la S.P. 107 al Km 4+550;
- l'interesse pubblico connesso alla messa in sicurezza della viabilità provinciale;
- che il divieto di transito in entrambe le carreggiate è regolato da opportuna segnaletica con indicazione dei percorsi alternativi lungo la SP 186, SP23 e la SP 125;
- della necessità, per i motivi anzidetti, di procedere alla temporanea sospensione della circolazione lungo la SP 107 dal Km 3,050, rotonda di intersezione SP 107 e SP 186, sino al Km 12+500 rotonda di intersezione SP 107 e SP 125;

Visti:

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n°495 "Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.";
- il D.M. 223 del 18/02/1992 "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" e ss.mm.ii.;
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.M. del 12 dicembre 2011 n.420, "Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali" (art. 6 del D.Lgs. n.35/2011);
- il Decreto MLPS 22/01/2019, individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- la Direttiva protocollo n.4867 del 5 Agosto 2013, "Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale";
- l'art.107 del D.Lgs. 267/2000 disciplinante le "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza";
- l'art.12 del Regolamento Provinciale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art.42 del Nuovo Statuto Provinciale, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 29/01/2015;

Tutto ciò premesso e considerato;

ORDINA

1. per le motivazioni in premessa esposte che s'intendono qui integralmente riportate, quale parte integrante e sostanziale al presente atto, di disporre, **a decorrere dal giorno di lunedì 06 luglio 2026 fino a fine lavori**, la **temporanea sospensione della circolazione** per tutti i veicoli lungo la SP 107 dal Km 3,050, rotonda di intersezione con SP 186 in territorio comunale di San Martino in Strada, sino al Km 12+500 rotonda di intersezione con SP 125 in territorio comunale di Livraga, per consentire i lavori urgenti di manutenzione e di ripristino del manto stradale;

2. **di autorizzare** il personale della Provincia di Lodi, il tempestivo approntamento del cantiere temporaneo, nonché la predisposizione dell'adeguata e prescritta segnaletica di preavviso e di quella necessaria per lo sbarramento e la deviazione della circolazione lungo il percorso alternativo costituito rispettivamente dal sedime stradale della S.P. 186 e SP 125, opportunamente

segnalato e messo in sicurezza come da indicazioni espresse in premessa. La segnaletica di preavviso, sbarramento e deviazione dovrà essere ubicata rispettivamente in corrispondenza delle rotatorie al Km. 3+050 e Km 12+500. Tutta la segnaletica utilizzata deve essere obbligatoriamente conforme ai disposti del D.Lgs 285/92 "N.C.d.S", del D.M. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada", nonché al Decreto Ministeriale LL.PP. del 10 Luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

3. **di demandare** espressamente all'impresa esecutrice dei lavori ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetto ordine di tutta la segnaletica temporanea di cantiere installata per mezzo di proprio personale o delegato;

4. **di autorizzare** l'installazione della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;

5. **di disporre** che vengano ottemperate tutte le prescrizioni normative in materia di sicurezza attraverso l'obbligatorio utilizzo di tutti i DPI necessari;

6. **di demandare** espressamente ogni responsabilità annessa e connessa ai lavori e/o per eventuali condotte commissive/omissive all'Impresa esecutrice dei lavori, lasciando sollevata e indenne la Provincia di Lodi, per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito dei lavori o in dipendenza dell'esecuzione degli stessi;

7. **di disporre** la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente competenti per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;

8. **di attestare** sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

DISPONE

- che qualora i lavori vengano temporaneamente sospesi, la strada sia lasciata libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano un ostacolo o l'area di cantiere;
- che la presente autorizzazione o copia conforme della stessa, anche in formato elettronico, sia tenuta in cantiere ed esibita a ogni richiesta del personale adibito all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, i quali vigileranno sull'esecuzione del presente atto;

AVVISA

che a norma dell'art.3, c.4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;

DISPONE INFINE

che a ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporaneamente installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi.

Il sostituto ad interim del Dirigente
Area Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti
Ing. Michela Maria Binda RegdP n. 35 del 15/04/2026

(firma digitale – art. 24 D.Lgs. n. 82/2005)